LIST 44

DRUH	SMĚR		ČÍSLO	KOLEJ, NÁVĚSTIDLO	ROZHOD. VÝHYBKY	VOLBA CESTY	PROKLUZOVÁ VZDÁLENOST	ZÁMEZNÝ ÚSEK	LVZ PŘENOS	KONTR. NEPOJ. ÚSEKŮ 109,113 VK	115 VK	118 VK	120,124 VK	121–125 VK	123 VK	110–114 VK	106 VK	111 VK	128 VK	SOUHLASY do 905H	do 1J	do 2J	do 1S	do 2S	NA 903V.	PŘEJEZDY A	B	VÝHYBKY 101	102/105	103/111b	104/VK101	106/110	108/113	109/112	111a/116b	114	115a/118b	115b	116a	118a	119	120/126	121	122	123	124	125/VK104	127	128/VK106	131	134	136	163/173	174/181	ČÍSLO CESTY	POZNÁMKA
POSUNOVÉ CESTY	Se101	OD NÁV.	1301	NA KOL. 137a		L 378, 374																						+																													1301
			1302	134		L 378, 344																						–			(+)																									1302
		ZA NÁV.	1303	Z KOL. 137a		L 374, 378																						+																													1303
			1304	134		L 344, 378																						–			(+)																									1304
	Se104	OD NÁV.	1305	ZA NÁV. Se109		L 295, 314																							–																													1305
			1306	ZA NÁV. Se107		L 295, 294																							+																													1306
		ZA NÁV.	1307	OD NÁV. Se109		L 314, 295																							–																													1307
			1308	OD NÁV. Se107		L 294, 295																							+																													1308
	Se105	OD NÁVĚSTIDLA	1309	K NÁV. Se113		L 338, 333																								+																											1309
			1310																																																						1310
			1311	ZA NÁV. Se124	103–, 111a–	L 338, 054, 311																								–				(+)	–		+		+		–	(+)	–	+		–		(+)									1311
			1312	ZA NÁV. Se124	103–, 111a+	L 338, 034, 311																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	–	+		–		(+)									1312
			1313	NA KOL. 27	103–, 111a–	L 338, 054, LS 271																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	–	–		(+)		(+)									1313
			1314	27	103–, 111a+	L 338, 034, LS 271																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	–	–		(+)		(+)									1314
			1315	25	103–, 111a–	L 338, 054, LS 251																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			–	–		1315
			1316	25	103–, 111a+	L 338, 034, LS 251																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			–	–		1316
			1317	23	103–, 111a–	L 338, 054, LS 231																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			–	+		1317
			1318	23	103–, 111a+	L 338, 034, LS 231																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			–	+		1318
			1319	19	103–, 111a–	L 338, 054, LS 191																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			+	•		1319
			1320	19	103–, 111a+	L 338, 034, LS 191																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+			+	•		1320
			1321																																																					1321
			1322																																																					1322
			1323																																																					1323
			1324																																																					1324
			1325																																																					1325
			1326																																																					1326
			1327																																																					1327
			1328	NA KOL. 17	103–, 111a–	L 338, 054, LS 171																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		–						1328
			1329	17	103–, 111a+	L 338, 034, LS 171																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		–						1329
			1330	NA KOL. 15	103–, 111a–	L 338, 054, 151																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	+		(+)	+	(+)		•						1330
			1331	15	103–, 111a+	L 338, 034, 151																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	+	(+)		•						1331
			1332	NA KOL. 13	103–, 111a–	L 338, 054, 131																								–				(+)	–		+		+		–		(+)	+	•	–		(+)		(+)								1332
			1333	13	103–, 111a+	L 338, 034, 131																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		–	(–)	(+)	+	•	–		(+)		(+)								1333
			1334																																																					1334
			1335																																																					1335
			1336	NA KOL. 9a	103–, 111a–	L 338, 054, 112																								–				(+)	–		+		+		+		+			–	(+)		(+)								1336
			1337	9a	103–, 111a+	L 338, 112																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		+	(–)	+			–	(+)		(+)								1337
			1338	NA KOL. 5b	103–, 111a–	L 338, 054, 051																								–				(+)	–		+		+		+		+			+	(+)		(+)								1338
			1339	5b	103–, 111a+	L 338, 034, 051																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		+	(–)	+			+	(+)		(+)								1339
			1340	NA KOL. 3b	103–, 111a–	L 338, 054, 031																								–			(–)	(+)	–		+		+		+	•	–			•	(+)		(+)								1340
			1341	3b	103–, 111a+, 115a–	L 338, 034, 053, 031																								–			(+)	(+)	+		–	+	(–)		+	(–)	–			•	(+)		(+)								1341
			1342	3b	103–, 111a+, 115a+	L 338, 034, 031																								–			(+)	(+)	+		+	+				+	+													1342
		ZA NÁV.	1343																																																					1343
			1344																																																					1344
			1345																																																					1345
			1346																																																					1346
			1347																																																					1347
			1348																																																					1348
			1349																																																					1349
			1350																																																					1350